ワイド７型 VGA 2DIN HDD/DVD/MD
タッチパネル AV-Navi システム

MAX9700DT

ワイド７型 VGA 2DIN HDD/DVD
タッチパネル AV-Navi システム

MAX8700DT

取付説明書

このたびはクラリオン商品をお買い求めいただきまして、まことにありがとうございました。
本紙はMAX9700DT、MAX8700DT共通です。（本文はMAX9700DTを中心に説明しています。）

- ●取り付けおよび結線を行う前に、この取付説明書をよくお読みのうえ、安全に正しく作業してください。
- ●後日のために取扱説明書とともに大切に保管してください。

取り付け完了後、この「取付説明書」をお客様にお渡しください。

安全に正しくお使いいただくために

- ● 取付作業の前にこの「取付説明書」をよくお読みのうえ、正しく取り付けてください。
- ● お読みになったあとは、いつでも見られる所（グローブボックスなど）に必ず保管してください。

絵表示について

この「取付説明書」への表示では、製品を安全に正しくお使いいただき、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、いろいろな絵表示をしています。
その表示と意味は次のようになっています。
内容をよく理解してから本文をお読みください。

⚠警告	⚠注意
この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。	この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。

絵表示の例

	△ 記号は警告・注意を促す内容があることを告げるものです。図の中には具体的な注意内容（左図の場合は指はさまれ注意）が描かれています。
	⃠ 記号は禁止の行為であることを告げるものです。図の中には具体的な禁止内容（左図の場合は分解禁止）が描かれています。
	❶ 記号は行為を強制したり指示する内容を告げるものです。

■作業をはじめる前に

⚠警告

- ● 取り付ける車のバッテリー電圧を確認する・・・
  本機はDC12V車専用です。大型トラックや寒冷地仕様のディーゼル車などの24V車では使用しないでください。
  火災や故障などの原因となります。

- ● 配線作業中は、バッテリーのマイナス側ケーブルを外す・・・
  ショート事故による感電やケガの原因となります。
- ● 本機の電源端子をバッテリーに直接接続する場合は、指定容量以上の電源コードを使用する・・・
  指定容量に満たないコードを使用すると、電流容量をオーバーし、火災や感電の原因となることがあります。

- ● ヒューズを交換するときは、必ず規定容量のヒューズを使用する・・・
  規定容量を超えるヒューズを使用すると、火災の原因となります。

■取付場所について

⚠警告

- ● 本機を次のような場所に取り付けない・・・
  - 前方の視界を妨げる場所
  - ステアリング、シフトレバー、ブレーキペダルなどの運転操作を妨げる場所
  - 同乗者に危険を及ぼす場所
  運転操作を妨げたり、外れたりして、交通事故やケガの原因となります。
- ● エアバック装着車に取り付ける場合は、システムの作動に影響する位置には絶対とりつけない・・・
  エアバックが正常に作動しないと、万一のとき、事故やケガの原因となります。

⚠注意

- ● 雨が吹き込むところなど、水のかかるところや湿気、ほこりの多いところへは取り付けない・・・
  本機に水や湿気、ほこりが混入すると発煙や発火の原因となることがあります。
- ● 振動の多いところなど、確実に固定できないところには取り付けない・・・
  本機が外れて、事故やケガの原因となることがあります。
- ● 直射日光やヒーターの熱風などが直接当たるところや、本機の通風穴や放熱部をふさぐところには取り付けない・・・
  本機に熱がこもり、火災の原因となることがあります。
- ● アンテナを取り付ける場合は、アンテナのエレメントが車幅からはみ出さない場所、または車の前後からはみ出さない場所に取り付ける・・・
  歩行者などに接触して、事故の原因となることがあります。

■取付上のご注意

⚠警告

- ●車体に穴を開けて取り付ける場合は、パイプ類、タンク、電気配線などの位置を確認のうえ、これらと干渉や接触することがないように注意する・・・
  パイプ類などの破損により、火災や事故の原因となります。

⚠注意

- ●必ず付属の部品を指定通りに使用する・・・
  指定以外の部品を使用すると、機器内部の部品をいためたり、しっかりと固定されずに外れたりして、事故や故障の原因となることがあります。
- ● 車体に穴を開けてコード類を配線するときは、絶縁性グロメットを使用する・・・
  開口部とコード類との接触により、すりきれてショートし、事故や火災の原因となることがあります。
- ● 車体の重要保安部品（ステアリング、シートレール、ブレーキ系統、ガソリンタンクなど）に取り付けられているボルトやナットは絶対に使用しない・・・
  これらを使用すると制動不能や故障、発火の原因となることがあります。
- ● 車体のネジを使用して取り付けを行うときは、ネジがゆるまないように確実に締め付ける・・・
  ネジがゆるみ、事故や故障などの原因となることがあります。

■結線上のご注意

⚠警告

- ● 接続コード類の配線は高熱部を避けて行う・・・
  コード類の被覆が溶けてショートし、事故や火災の原因となります。特にエンジンルーム内の配線には注意してください。
- ● コード類は、運転操作の妨げとならないようにまとめておく・・・
  ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどに巻き付くと事故の原因となります。
- ● 電源コードの被覆を切って、他の機器の電源を取ることは絶対にしない・・・
  電源コードの電流容量をオーバーし、火災や感電の原因となります。
- ● 車体のボルトやナットを使用してアースをとるときは、ステアリングやシートレール、ブレーキ系統などの重要保安部品のネジは使用しない・・・
  事故や故障などの原因となります。
- ● エアバック装着車に接続コード類の配線をする場合は、システムの作動に影響する位置に配線しない・・・
  エアバックが正常に作動しないと、万一のとき、事故の原因となります。

⚠注意

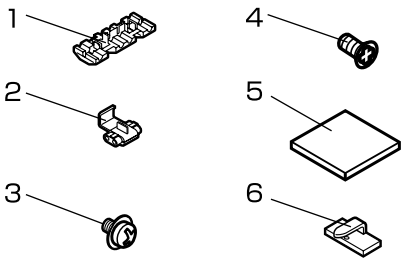
- ● 正規の接続をする・・・
  誤った接続をすると、事故や火災の原因となることがあります。
- ● コード類の結線終了後は、コード類をクランプや絶縁テープで確実に固定する・・・
  コード類が車体部分との接触により、すりきれてショートし、事故や火災の原因となることがあります。

- ● 車体やネジ部分、シートレールなどの可動部にコード類をはさみ込まない・・・
  断線やショートにより、事故や感電、火災の原因となることがあります。

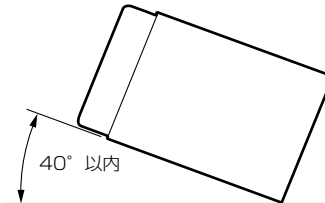
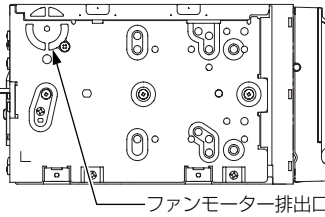
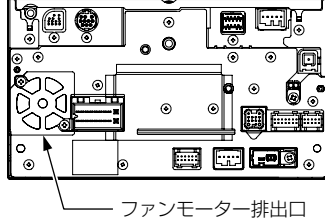
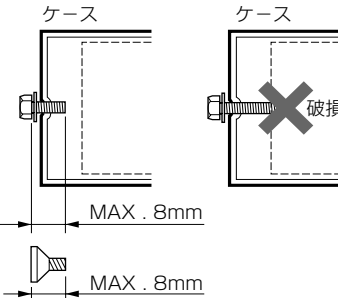
■製品構成

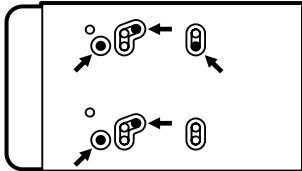
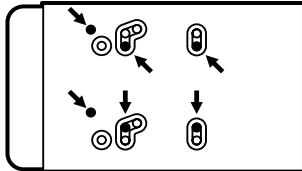
① 本体（MAX9700DTまたはMAX8700DT）.... 1	⑧ 取扱説明書 1
② GPSアンテナ 1	⑨ 基本操作ガイド 1
③ 電源コード 1	⑩ 取付説明書（本書） 1
④ 汎用ラジオアンテナ用変換ケーブル 1	⑪ 修理相談窓口リスト 1
⑤ ボイスコントロール用マイク 1	⑫ ユーザー登録はがき 1
⑥ コンポーネント接続ケーブル 1	⑬ 保証書（MAX9700DTまたはMAX8700DT）.... 1
⑦ 付属品袋 1	⑭ 個人情報保護シール 1

⑥ 付属品袋 内容一覧

1. エレクトロタップ 2
2. エレクトロタップ（スピードセンサー用）.. 1
3. 取付ネジ（M5X8） 8
4. 取付ネジ（M5×8サラ） 8
5. GPSアンテナ固定用両面テープ 1
6. コードホルダー 10

■取り付けかた

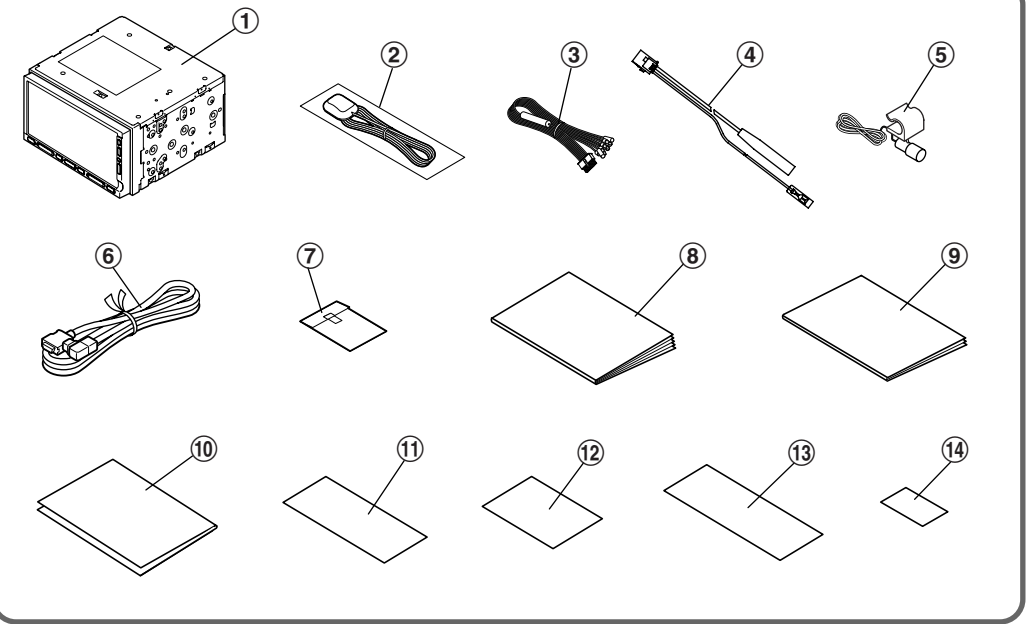
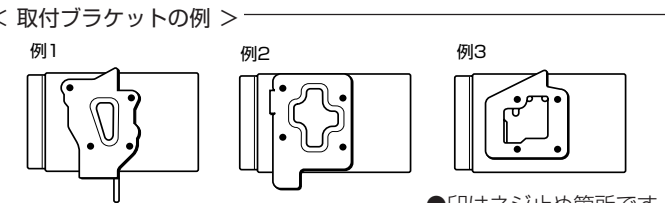
取付上のご注意

1. 本機は、水平面から40°以内に取り付けてください。
2. トヨタ、日産、ダイハツ、スズキ車への取り付けは、一部の車種を除き、車両の取付金具を使用して取り付けることができます。
3. 車種や年式により、専用の取付キットを使用しないと取り付けられない場合がありますので、販売店にご相談ください。
4. 本機には、本体内部の温度を上げないため、ファンモーターが左側面と後面2ヶ所付いています。ファンモーターの排出口をコードや取付ブラケット等でふさぐと、故障の原因となりますので、配線等に注意して取り付けてください。

- 取り付けには、必ず付属のネジを正しくご使用ください。指定以外のネジを使用すると、事故や故障の原因となります。

取付穴について

本機には、日産車用、トヨタ車用、当社車種別キット用の取付穴が設けられています。
当社の取付キット（別売）を使用する場合は、車種によって多少異なりますが、●印穴のいずれかを使用して取り付けます。

＊上図の●部は、日産車に取り付ける場合に使用する穴です。

＊上図の●部は、トヨタ車に取り付ける場合に使用する穴です。

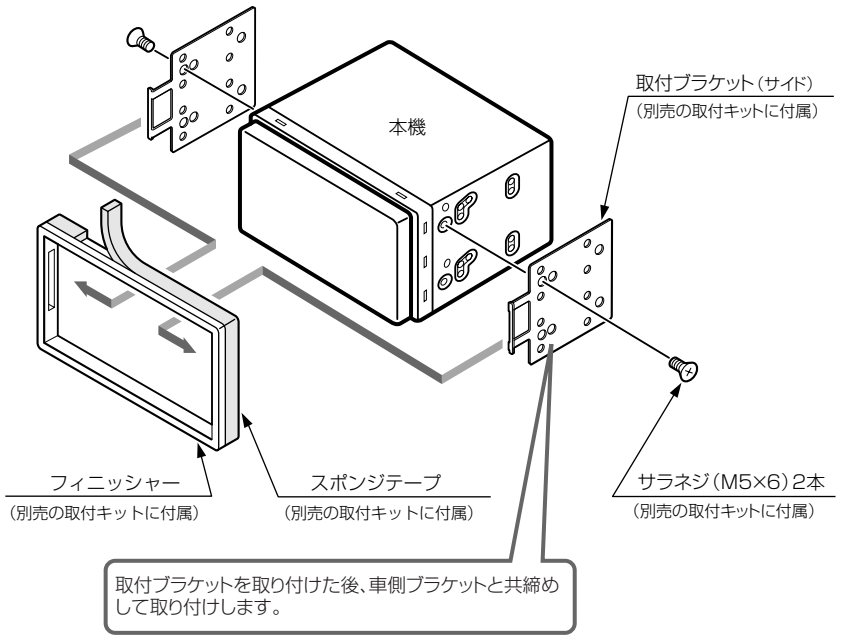
詳しくは、取付キットに同梱の取付説明書をご覧ください。

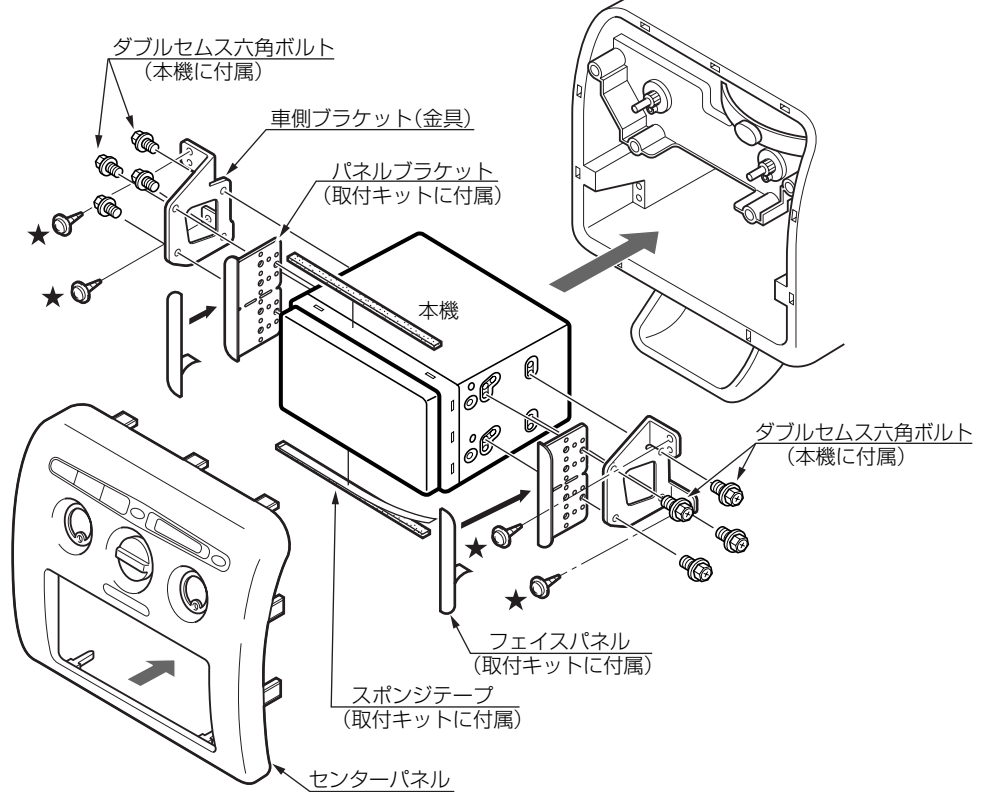
< 取付ブラケットの例 >

●印はネジ止め箇所です。

取付例

ここでは、ホンダ車、トヨタ車への取付例を紹介しています。
詳しくは、それぞれの車種別に用意された専用取付キット（別売）に同梱の取扱説明書をご覧ください。

ホンダ車への取付例

別売の取付キット（ホンダ車用2DINスペース取付キット：BKH-023-510）を使用した例です。

トヨタ車への取付例

車側の取付金具と、別売の取付キット（トヨタ車用200mmフェイスパネル：BKB-048-501）を使用した例です。（★印のネジは車側のネジです。）

スピードセンサーの接続

ご注意
車速信号線との接続は、間違えないように、慎重に行ってください。

1 準備する

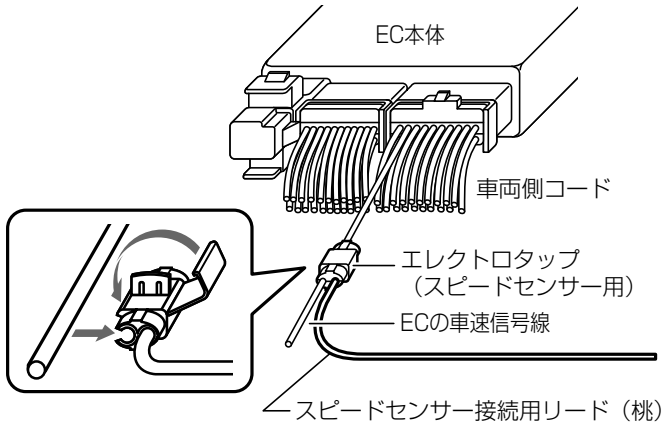
販売店や代理店で、「車種別・車速信号接続要領書」により、お客様の車のECの位置と車速信号の接続位置を確認してください。

2 エンジンコントロールコンピューター(EC)との接続位置を確認する

車の部品を外して、ECの車速信号線を確認してください。

3 接続する

車側の車速信号線と、本機の電源コードのスピードセンサー接続用リード(桃)を、エレクトロタップを使用して接続します。

EC本体
車両側コード
エレクトロタップ(スピードセンサー用)
ECの車速信号線
スピードセンサー接続用リード(桃)

4 確認する

バッテリーのマイナス端子を接続して、エンジンをかけます。
ゆっくり車を走らせて、車速に応じた信号がナビゲーションに伝わっていることを接続チェック画面で確認してください。
(ナビゲーション本体に付属の取扱説明書の「接続チェックの項目」を参照してください。)

GPSアンテナの取り付け

ご注意

1. 付属のGPSアンテナは、車内専用です。車外への取り付けはできません。
2. GPSアンテナは、ナビゲーション本体やCDプレーヤーなどのカーオーディオ機器またはレーダー探知器から50cm以上離して取り付けてください。これらの機器の近くに設置すると、電波を受信しにくくなる場合があります。
3. GPSアンテナ取付位置は、建物により電波がさえぎられにくい道路の中央側(車の右側)をおすすめします。
4. GPSアンテナは電波を受信しやすくするために、平らな面に水平に取り付けてください。
5. GPSアンテナのカバーにワックスをかけたり塗装をしないでください。アンテナの性能が落ちます。
6. GPSアンテナはガラス面より10cm以上離して取り付けてください。

■お願い
取付面の汚れをきれいにふき取ってから取り付けてください。

■ ダッシュボードに取り付ける場合

1 GPSアンテナに両面テープを貼り付ける

GPSアンテナの裏面に、両面テープを貼り付けます。

両面テープ
GPSアンテナ裏面

2 アンテナを取り付ける

GPSアンテナをダッシュボードの電波のさえぎられにくい平らな場所に貼り付けます。

3 アンテナコードを配線する

アンテナコードを、コードホルダーで固定します。

⚠警告
●エアバックシステムの作動に影響する位置、視界をさえぎる位置には取り付けないでください。事故の原因となります。

ボイスコントロール用マイクの取り付け

■ 取り付け場所について

クリップでサンバイザーの窓側にはさみ、マイクを口元に向けてください。コードは、コードホルダーでピラーなどに固定してください。
日射しなどが強く、サンバイザーを倒すときは、マイクをサンバイザーの横に取り付け、マイクを口元に向けてください。
※サンバイザーへの取り付けが困難な場合は、販売店へご相談ください。
※クリップがサンバイザーより大きく、しっかりと固定されない場合は、クリップとサンバイザーのすきまにスポンジ等をつめてください。

スピーカーコード
スピーカー端子と接続してください。
※4チャンネルパワーアンプをご使用になる場合は、接続しません。

電源コード
コードを接続してください。接続には、(別売)車種別・中継コードキットのご使用を、おすすめします。
また、適合車種については販売店にご相談ください。

ご注意
ショート事故防止のため、電源コネクターを接続する前に、結線内容を再度確認してください。

パーキングブレーキ接続コード
パーキングブレーキランプのアースコード側に接続してください。
接続後パーキングブレーキを引いてTV映像が表示されることを確認してください。
※パーキングブレーキに接続しないと、一部の機能が操作できなくなります。
※安全のための結線です。正しく結線してください。

バック信号
ギヤをバックに入れたときに電源が供給される、バックランプ⊕電源などに接続してください。

スピードセンサー
エンジンコントロールコンピューターなどの車速信号線と接続してください。
※詳しくは「スピードセンサーの接続」をご覧ください。

リモートオンコード
パワーアンプ使用の際接続してください。

イルミ電源コード
スモールランプONで電源が供給される⊕電源に接続してください。

アクセサリー(ACC)電源コード
イグニッションキーでON/OFFできる⊕電源に接続してください。

メイン電源コードA
常時電源が供給される⊕電源に接続してください。

メイン電源コードB
メイン電源Aの予備端子に接続してください。
※接続しないと「Bluetoothインターフェースアダプター」が動作しません。

アースコード
自動車の金属部へ接続してください。

ハードディスクについてのご注意

本機のハードディスク(HDD)の取り外しは絶対にしないでください。

結線のしかた

⚠警告
取り付け・配線の前に、必ず「安全に正しくお使いいただくために」をお読みください。

⚠ 警告

- ●配線作業中は、バッテリーのマイナス側のケーブルを外してください。
  ショート事故による感電やケガの原因となります。
  また、ショート事故による機器内部の部品を破損する原因となります。
- ●メイン電源コードを接続する車側電源端子が、15A以上の電流容量であることをお確かめください。15A未満のときは、15A以上の容量を持つ電源コードを使用して、バッテリーに直接接続してください。
- ●バッテリーに直接接続する場合は、別売のメイン電源延長コード(CCA-564-510)を使用してください。

パーキングブレーキ接続コード

付属のエレクトロタップを使って、各信号線と接続してください。

パーキングブレーキランプ
⊕コード
エレクトロタップ(付属)
パーキングブレーキ接続コード(若草色)
⊖コード
パーキングブレーキ
①パーキングブレーキ接続コードをストッパーに当て、矢印のほうへたたみ返します。
車両側コード
ラッチ
ストッパー
パーキングブレーキ接続コード
②車両側コードを通し、矢印のほうへたたみ返します。
車両側コード
ラッチがかむまでペンチなどで締め付けます。
車両側コード
パーキングブレーキ接続コード

ヒューズ

ヒューズが切れたときは、ショート事故防止のため次の手順で、入っていたものと同じ容量のヒューズと交換してください。

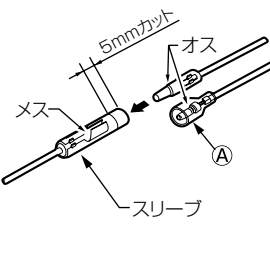
1. 本機のメイン電源コード(黄色)と接続している車側の電源コードを抜きます。
2. 結線が正しいか確認してください。
3. 確認後、入っていたものと同じ容量のヒューズと交換してください。

車側の端子
ヒューズ(15A)

⚠注意
車側の端子は他の金属部に接触させないようにしてください。

電源およびスピーカー端子

端子の接続は、オスとメスがロックするまで差し込んでください。オス端子が下図Ⓐタイプの場合は、メス端子のスリーブを約5mmカットしてください。

⚠注意
- アンテナ電源コードは専用端子ですので、他の機器や手動または半手動のアンテナ装着車には接続しないでください。
- 接続しない端子は、金属部に触れないように、端子を絶縁テープなどで覆ってください。

クラリオン株式会社
本社 〒112-0001 東京都文京区白山5-35-2
Clarion ホームページ http://www.clarion.com

お問い合わせはお客様相談室へ
フリーダイヤル:**0120 -112 -140**
(9:00～12:00・13:00～17:30/土・日・祝祭日を除く)

ご購入年月日	年　月　日
ご購入店名	
	TEL.
製造番号	

＊お客様へ … ご購入年月日、ご購入店名などを記入されると、あとでお問い合わせされるときに便利です。

Printed in Japan　2007/4　QX-6702A/QX-6703A